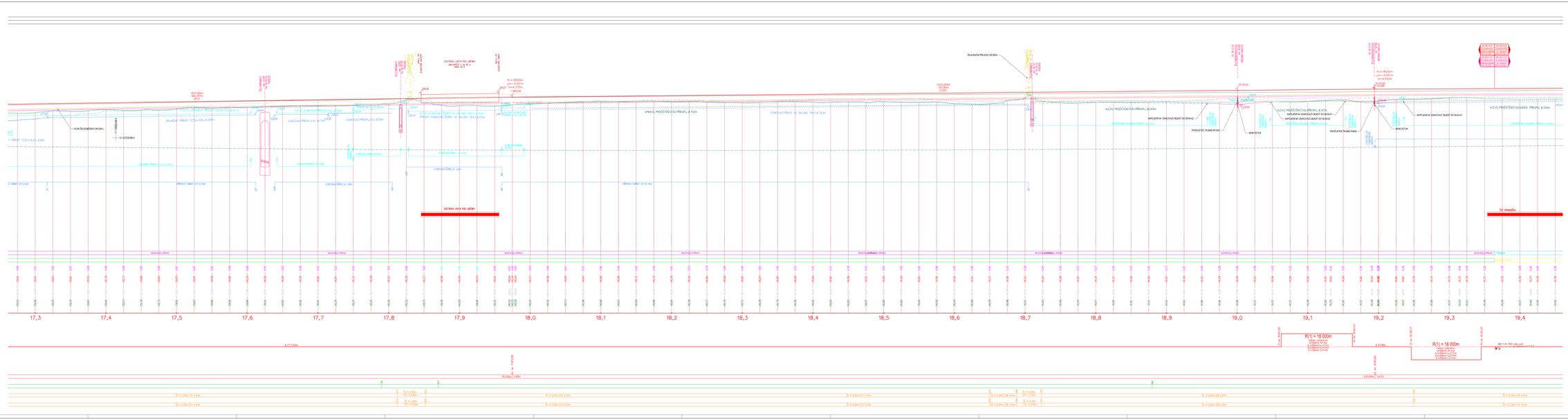

ČÁST D.2.1.1

AKTUALIZACE 2022

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = max.ex.m.n.m.

Číslo změny	Datum změny	Sjezd změny
A		
B		
C		

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové

Stavební správa západ
Nádražní 1000/76, 500 02 Hradec Králové

Projektová kancelář správy železnic

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 54, 130 80 Praha 3
tel.: 296 328 111, fax: 296 328 112
e-mail: sudop@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Petr Jandík
tel.: 724 072 111

Hlavní projektant:
Ing. Jaroslav Hájek
tel.: 724 072 111

Stupeň: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska: Ing. Jaroslav Hájek

Zpracovatelé projektové části: Ing. Petr Jandík, Ing. Jaroslav Hájek

Spolupracovali: Ing. Lukáš Machka, Ing. Jaroslav Hájek

Vedoucí projektant: Ing. Lukáš Machka

Stavba: MODERNIZACE TRATOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)

Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Objekt: PODÉLNÝ PROFIL PRASKAČKA - DOBŘENICE km 17,3 - km 19,4

Datum dokončení: 17.266.250

Kraj: DUR

Měřítko: 1:1000/100

Číslo části: D.2.1.1

Číslo objektu: 3.7.2

Číslo výkresu: 1/1000/100 2/1000/100

Počet listů: 2+4+4

R(1) = 18 000m
Výhled, LOK.R.01a
V.=160km/h, N.=120km/h
V.=160km/h, N.=110km/h
V.=160km/h, N.=100km/h
V.=160km/h, N.=90km/h
V.=160km/h, N.=70km/h

R(1) = 18 000m
V.=160km/h, N.=120km/h
V.=160km/h, N.=110km/h
V.=160km/h, N.=100km/h
V.=160km/h, N.=90km/h
V.=160km/h, N.=70km/h